

Flextur er kollektiv trafik

Af Kim Lykke Jensen, byrådsmedlem for SF i Syddjurs.

I byrådet er der flere politikere, der har set sig sure på flextur-ordningen. Ordningen blev i sin tid indført for at skabe bedre vilkår for at komme rundt på Djursland og Favrskov – uanset, hvor man bor. Dette var tiltrængt grundet regionens nedskæringer på den kollektive trafik gennem de senere år.

Alle kommunens borgere kan ringe til en flextaxa og blive kørt fra ens hoveddør til et valgfrit bestemmelsessted i de tre kommuner til en takst, der stort set svarer til en almindelig bustakst (4 kr. pr. kilometer). Med andre ord er der tale om en ordning, der sikrer borgerne muligheden for at benytte den kollektive trafik – også selvom man bor på Skader mark eller Attrup kær. I SF er vi meget glade for denne ordning, der har vist sig at være en stor succes. Mange borgere uden bil bruger ordningen, når de skal handle ind eller når de skal på besøg. En del unge bruger også ordningen – blandt andet når de skal mødes med kammeraterne om aftenen.

Det har faldet mange for brystet, at flextur-ordningen har et bredt klientel. Men flextur er netop tænkt som et kollektivt trafiktilbud, der skal komme alle borger til gode – uanset alder og bopæl – også selvom man er ung og skal til fest.

Det er i dag Midttrafik, der administrerer ordningen og således dem, der står for administrationen af ordningen – vi politikere har en klar forventning om, at vognmænd og chauffører sikres ordentlige løn-, arbejds- og udbudsvilkår, hvilket angiveligt skulle halte nogle steder i landet.

Men selve flextur-ordningen er der ikke noget i vejen med – den frie bevægelighed er et stort aktiv i en landkommune som vores – og i SF ser vi den gerne styrket i fremtiden.